

ZERTIFIKAT CERTIFICATE

Hiermit wird bescheinigt, dass die Firma / *This certifies that the company*

STG-Beikirch Industrieelektronik + Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG
Trifte 89
32657 Lemgo-Lieme
Deutschland

berechtigt ist, das unten genannte Produkt mit dem abgebildeten Zeichen zu kennzeichnen
is authorized to provide the product mentioned below with the mark as illustrated

Fertigungsstätte
Manufacturing plant

STG-Beikirch Industrieelektronik + Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG
Trifte 89
32657 Lemgo-Lieme
Deutschland

Beschreibung des Produktes
(Details s. Anlage 1)
Description of product
(Details see Annex 1)

RWA Kettenantriebe der Serie EM
SHE Chain motor series EM



Geprüft nach
Tested in accordance with

DIN EN 60335-2-103:2010-05
DIN EN 60335-1:2012-10

Registrier-Nr. / *Registered No.* 44 780 12026516-001
Prüfbericht Nr. / *Test Report No.* 3512 3689
Aktenzeichen / *File reference* 2.4-1591/97

Gültigkeit / *Validity*
von / *from* 2014-10-30
bis / *until* 2019-10-29



TÜV NORD CERT GmbH
Zertifizierungsstelle Konsumgüter

Essen, 2014-10-30

TÜV NORD CERT GmbH Langemarckstraße 20 45141 Essen

www.tuev-nord-cert.de

prodcert@tuev-nord.de

Bitte beachten Sie auch die umseitigen Hinweise
Please also pay attention to the information stated overleaf

ANLAGE ANNEX

Anlage 1, Seite 1 von 3
Annex 1, page 1 of 3

zum Zertifikat Registrier-Nr. / to Certificate Registration No. 44 780 12026516-001

Typbezeichnung: <i>Type designation:</i>	EM XXX.YYYY
Bemessungsdaten: <i>Rated data:</i>	24 V DC 0.8 A Aussetzbetrieb ED 30% (3/7 Minuten) zul. Umgebungstemperatur -10 + 60° C
Schutzklasse: <i>Protection Class:</i>	III bzw. II mit Vorschalteinheit
Schutzart: <i>Degree of protection:</i>	IP 20
Beschreibung: <i>Description:</i>	Stellantrieb mit Schubkette (mit Ausstellweiten von maximal 810 mm) bei Öffnungskräften von 300 – 100 N pro Antrieb und Schließkräften von 300 – 250 N pro Antrieb. Bei der Option AC wird mittels einer Vorschalteinheit der Antrieb an die Versorgungsspannung von 230 V adaptiert.



TÜV NORD CERT GmbH
Zertifizierungsstelle Konsumgüter

Essen, 2014-10-30

ANLAGE ANNEX

Anlage 1, Seite 2 von 3
Annex 1, page 2 of 3

zum Zertifikat Registrier-Nr. / to Certificate Registration No. 44 780 12026516-001

Varianten:
Variants:

Ausführung RWA:

zweipolig zum Anschluss an RWA Anlagen mit der Leiterkarte OM RWA V1.3
In der Ausführung AC dreipoliger Anschluss für den Betrieb an 230 V. Hier ist dem Antrieb die Vorschalteinheit EM / OM AC 1.2 A vorgeschaltet, die auch die Funktion der Steuerleiterplatte übernimmt. Die Bemessungswerte der Einheit sind 230 V 50 Hz 0.225 A, Aussetzbetrieb 3 / 7 Minuten.

Ausführung Twin:

Zwei durch eine Konsole fest verbundene Kettenmotoren mit Tandemsteuerung 3AV2.1 in Verbindung mit den RWA Steuerungen OM RWA V1.3

Ausführung Twin / Tridem:

Zwei oder drei Kettenmotoren bzw. zwei Kettenmotoren und ein Riegelmotor, wobei die Einspeisung über den ersten Kettenmotor (A) erfolgt. Eingespeist werden entweder 24 V oder über die Vorschalteinheit VE 24/25EM 230V. Die Steuerelektronik Nr. 256100284 (Leiterplatte EM / OM Tandem Tridem) befindet sich immer im letzten Kettenmotor der Reihe (B oder C). In den ersten Kettenmotoren (A oder A und B) befindet sich eine passive Leiterplatte (Nr. 256100285, Leiterplatte Anschluss Tandem Tridem) zur Verdrahtung des Systems und des jeweiligen Motors.

Die Verdrahtung erfolgt über eine 4 bzw. 6 polige Verbindungsleitung vom ersten Antrieb (A), über den zweiten Antrieb (B) zum letzten Antrieb (C). In den Antrieben sind Steckverbinder untergebracht, damit die einzelnen Komponenten des Systems getrennt werden können.



TÜV NORD CERT GmbH
Zertifizierungsstelle Konsumgüter

Essen, 2014-10-30

ANLAGE ANNEX

Anlage 1, Seite 3 von 3
Annex 1, page 3 of 3

zum Zertifikat Registrier-Nr. / to Certificate Registration No. 44 780 12026516-001

Bei einem System aus zwei Kettenmotoren und einem Riegelmotor wird der Riegelmotor immer an letzter Stelle (als Motor C) angeschlossen. In diesem Fall wird die Leiterplatte EM / OM Tandem-Tridem im mittleren Motor (B) untergebracht. In der Ausführung Twin kann das System auch als Zugbrücke zur Verwendung mit Kipfenstern verwendet werden.

Komponenten:
Components:

Vorschalteinheit EM / OM AC 1.2 A
Steuerelektronik OM RWA V1.3,
Tandemsteuerung 3AV2.1 in Verbindung mit den RWA Steuerungen OM RWA V1.3
Vorschalteinheit VE 24/25 EM (Bauvorschrift B1101004)
Steuerelektronik EM / OM Tandem -Tridem 256100284 in Verbindung mit 256100285
Verbindungsleitung Silikonmantelleitung, kerbfest 4 x 0,5 mm² bzw. 6 x 0,5 mm²

Stecker / Kupplung MSTB 2.5/xx ST 5.08 (250 V 12 A) Phönix
Riegelmotor Dunkermotor G30.1 mit Getriebe PLG 30,
Nr. 270000224



TÜV NORD CERT GmbH
Zertifizierungsstelle Konsumgüter

Essen, 2014-10-30