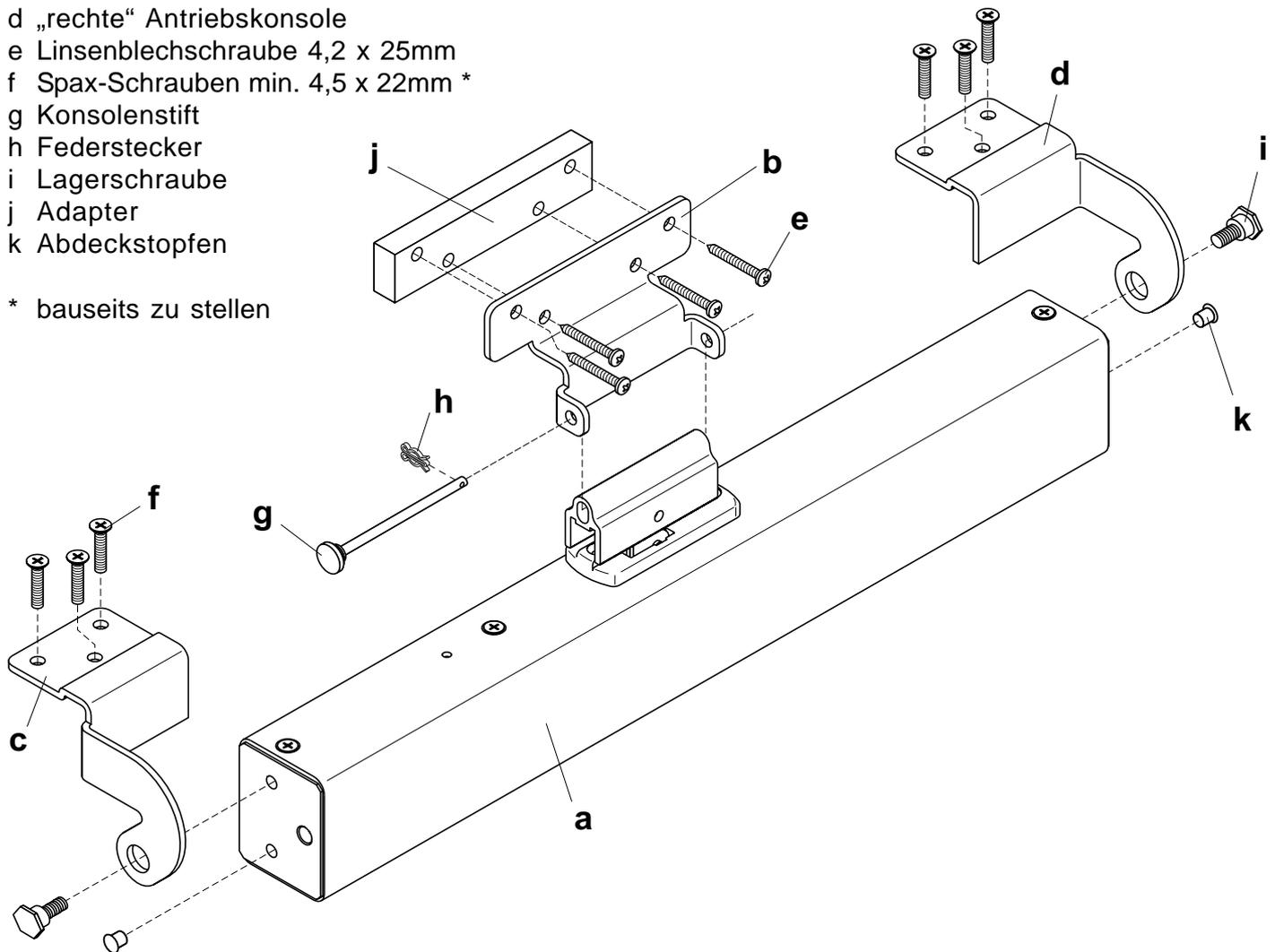




Konsolensatz LKJ-KA für KA 15/32/50 an Jet-Lichtkuppeln

- a Kettenantrieb
- b Flügelkonsole
- c „linke“ Antriebskonsole
- d „rechte“ Antriebskonsole
- e Linsenblechschraube 4,2 x 25mm
- f Spax-Schrauben min. 4,5 x 22mm *
- g Konsolenstift
- h Federstecker
- i Lagerschraube
- j Adapter
- k Abdeckstopfen

* bauseits zu stellen



Einbauhinweise

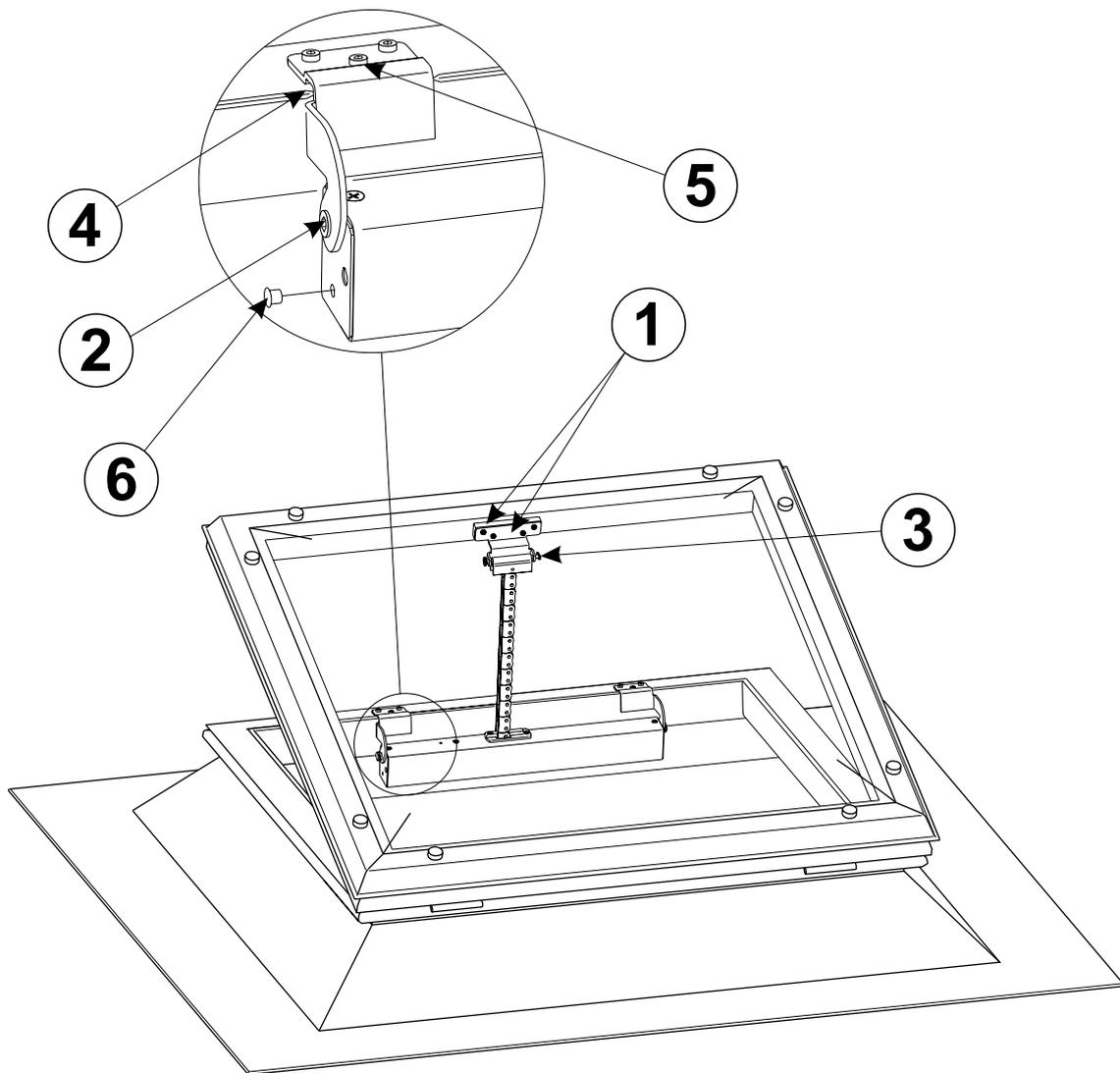
- Für den Einbau werden Spax-Schrauben min. der Größe 4,5 x 22mm benötigt.
- Antrieb muss über volle Hublänge leicht laufen.
- Antrieb muss über interne elektronische Lastabschaltung abschalten.
- Lichtkuppel muss sicher und dicht schließen.

Garantie

Auf alle D+H-Artikel erhalten Sie **2 Jahre** Garantie ab belegter Übergabe der Anlage bis max. 3 Jahre nach Auslieferungsdatum, wenn die Montage bzw. Inbetriebnahme durch einen von D+H autorisierten **Service- und Vertriebspartner** durchgeführt wurde.

Bei Anschluss von D+H-Komponenten an Fremdanlagen oder Vermischung von D+H-Produkten mit Teilen anderer Hersteller erlischt die D+H-Garantie.

Montage



1 Flügelkonsole (**b**) und Adapter (**j**) mit Linsenblechschrauben (**e**) am Flügel mittig befestigen.

2 Antriebskonsolen (**c** und **d**) mit Lagerschrauben (**i**) am Kettenantrieb (**a**) befestigen.

3 Kettenantrieb mit Konsolenstift (**g**) in Flügelkonsole einhängen.
Konsolenstift mit Federstecker (**h**) sichern.

4 Kettenantrieb ca. 10mm ausfahren. Antriebskonsolen auf den Lichtkuppelkranz auflegen und zum Kettenantrieb positionieren. Bohrungen anzeichnen.
Achtung! Im Bereich der Antriebskonsolen muss die umlaufende Kante des Aufsetzkranzes ausgeklinkt werden, da sonst die Konsolen nicht plan aufliegen!

5 Kettenantrieb weiter ausfahren.
Antriebskonsolen mit Spax-Schrauben (**f**) befestigen.

6 Abdeckstopfen (**k**) in die unbenutzten Befestigungsbohrungen stecken.