GEZE GmbH P.O. Box 1363 D-71226 Leonberg Germany
GEZE GmbH Reinhold-Vöster-Str. 21-29 D-71229 Leonberg Germany
Phone: ++49 (0)7152- 203-0 Fax: ++49 (0)7152- 203-310 www.geze.com

D Montageanleitung Zeichn.-Nr. 50712-EP-001 Blatt 2 (Seite 1 - 9)

1

Kurbel-Dreh-Kipp-Beschlag F 1200

mit Bohrlehrensatz Ident.-Nr. 063418

Anwendungsbereich, Beschlägekammer und Anschlagmaße siehe Einbauzeichnung Nr. 50712-EP-001 Blatt 1

I. Flügel und Rahmen messen.

Kammermaß 16mm überprüfen.

II. Anschlagarbeiten am Flügel.

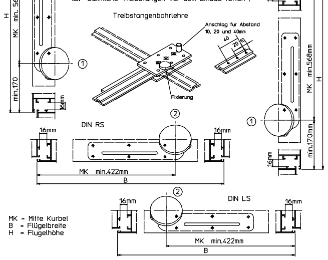
1. Mechanische Bearbeitung

1.1 Mitte Kurbel MK festlegen senkrecht ① oder waagrecht ②.

1.2 Treibstangen errechnen, stanzen oder zuschneiden, und mit Treibstangenbohrlehre ③ bohren. Maße siehe Einbauzeichnung.

Alle Treibstangenbohrungen ø8,1.

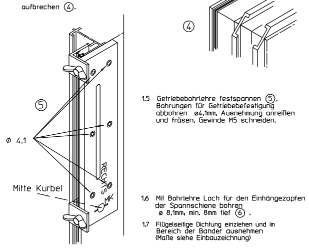
1.3. Sämtliche Treibstangen vor dem Einbau fetten !



MK = Mitte Kurbel
B = Flügelbreite
H = Flügelhöhe

2

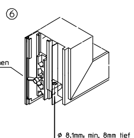
1.4 Treibstangenkanal an allen 4 Flügelecken aufbrechen ④.

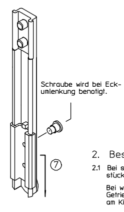


1.5 Getriebebohrlehre festspannen ⑤. Bohrungen für Getriebebefestigung abbohren ø4,1mm. Ausnehmung anreißen und fräsen, Gewinde M5 schneiden.

1.6 Mit Bohrlehre Loch für den Einhängezapfen der Spannschiene bohren ø 8,1mm, min. 8mm tief ⑥.

1.7 Flügelseitige Dichtung einziehen und im Bereich der Bänder ausnehmen (Maße siehe Einbauzeichnung)



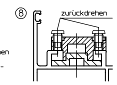


2. Beschlageinbau

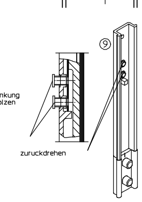
2.1 Bei senkrechter Mittelverriegelung ist das Führungsstück am Riegelschieber zu entfernen ⑦.

Bei waagrechter Mittelverriegelung und bei waagrechter Getriebeanordnung ist das Führungsstück ⑦ am Kippriegelschieber zu entfernen.

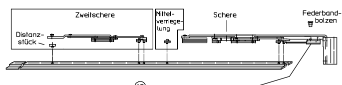
3



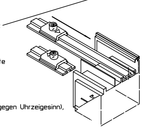
2.2 Bei Beschlagteilen, die mit Stanzschrauben versehen sind, sind diese so weit zurückzudrehen, daß das Einschieben der Teile in die Treibstangenführung nicht behindert wird. ⑧



2.3 Bei Riegelschiebern, die mit einer Eckumlenkung gekuppelt werden, dürfen die Federbandbolzen das Einschieben der Federbänder bis zum Anschlag nicht behindern. ⑨

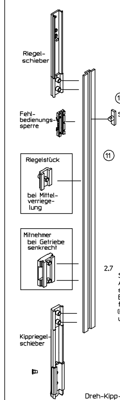


Bei senkrechter Mittelverriegelung Führungsstück entfernen und Eckumlenkung montieren (wie Punkt 2.3).



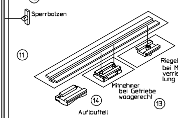
2.4 Beschlagteile oben ⑩, fetten in Reienfolge auf Treibstange aufsetzen und von der Bandseite in den Treibstangenkanal einschieben.
Schere geöffnet.
Montage Riegelstücke:
bei Drehstellung rechts, vom Innenraum gesehen, Pfeilrichtung rechts drehend (im Uhrzeigesinn).
bei Drehstellung links Pfeilrichtung links drehend (gegen Uhrzeigesinn).
Pfeilrichtung siehe Einbauzeichnung.

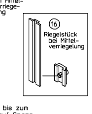
4



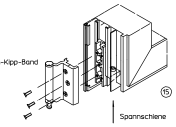
2.5 Beschlagteile schließseitig ⑪ Sperrbolzen ⑫ von unten in die Treibstange einsetzen. Beschlagteile fetten, in Reihenfolge auf Treibstange aufsetzen und in den Treibstangenkanal einschieben. (bei Riegelstück Pfeilrichtung beachten)

2.6 Beschlagteile unten, bei waagrechter Mittelverriegelung bzw. bei waagrechter Getriebeanordnung Riegelstück bzw. Mitnehmer fetten, auf Treibstange aufsetzen und in Treibstabgenkanal einschieben ⑬. Auflaufteil in Treibstangenkanal einschieben ⑭. (bei Riegelstück Pfeilrichtung beachten)

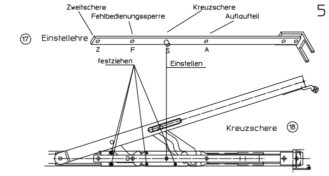


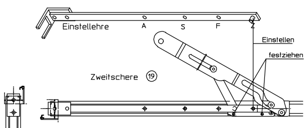


2.7 Beschlagteile bandseitig. Spannschiene in den Treibstangenkanal bis zum Anschlag einschieben. Dreh-Kipp-Band auf Spannschiene aufsetzen und verspannen ⑮. Bei senkrechter Mittelverriegelung Riegelstück fetten und auf Treibstange aufsetzen (Pfeilrichtung beachten siehe Punkt 2.4) und in Treibstangenkanal einschieben ⑯.

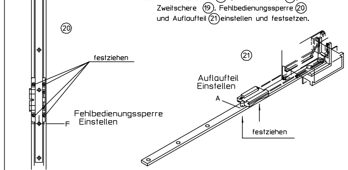


5

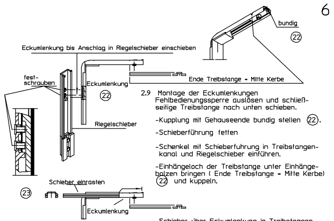




2.8 Mit Einstellehre ⑰, Kreuzschere ⑱, Zweitschere ⑲, Fehlbedienungssperre ⑳ und Auflaufteil ㉑ einstellen und festsetzen.



6



2.9 Montage der Eckumlenkungen Fehlbedienungssperre auslösen und schließseitige Treibstange nach unten schieben.

-Kupplung mit Gehäuseende bündig stellen ㉒.

-Schieberführung fetten

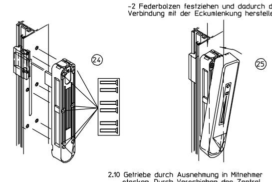
-Schenkel mit Schieberführung in Treibstangenkanal und Riegelschieber einführen.

-Einhängeloch der Treibstange unter Einhängebolzen bringen (Ende Treibstange = Mitte Kerbe) ㉒ und kuppeln.

-Schieber über Eckumlenkung in Treibstangenkanal bis zum Anschlag einschieben ㉓.

-Beschlagteile bis zum Anschlag der Federbänder gegeneinander schieben. (siehe 2.3 Zeichn. 9)

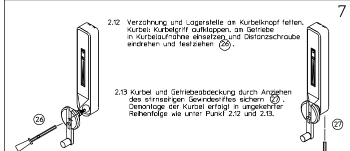
-2 Federbolzen festziehen und dadurch die Verbindung mit der Eckumlenkung herstellen ㉓.



2.10 Getriebe durch Ausnehmung in Mitnehmer stecken. Durch Verschieben des Zentralverschlusses Getriebe zu den Befestigungsbohrungen ausrichten. Getriebe anschrauben ㉔.

2.11 Getriebeabdeckung auf Getriebe aufsetzen ㉕.

7



2.12 Verzahnung und Lagerstelle am Kurbelknopf fetten. Kurbel: Kurbelgriff aufklappen, am Getriebe in Kurbelaufnahme einsetzen und Distanzschraube eindrehen und festziehen ㉖.

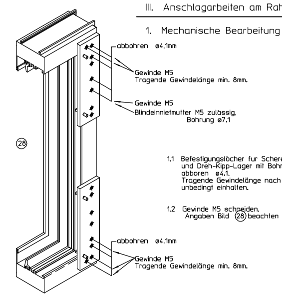
2.13 Kurbel und Getriebeabdeckung durch Anziehen des stirnseitigen Gewindestiftes sichern ㉗. Demontage der Kurbel erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 2.12 und 2.13.

2.14 Zentralverschluß mit Kreuzschere auf Funktion prüfen !

2.15 Flügelseitige Dichtung einziehen.

III. Anschlagarbeiten am Rahmen.

1. Mechanische Bearbeitung

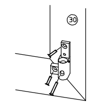


1.1 Befestigungslöcher für Scherenlager und Dreh-Kipp-Lager mit Bohrlehre abboren ø4,1.
Tragende Gewindelänge nach Bild ㉘ unbedingt einhalten.

1.2 Gewinde M5 schneiden. Angaben Bild ㉘ beachten !

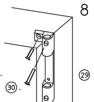
8

2. Beschlageinbau

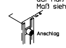


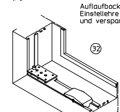
2.1 Scherenlager mit den 2 oberen Schrauben verschrauben ㉙.

2.2 Dreh-Kipp-Lager verschrauben ㉚.

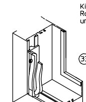


2.3 Riegelteil einsetzen, mit Einstellehre einstellen ㉛, bei senkrechter und waagerechter Mittelverriegelung Riegelteile auf Mitte Fenster einsetzen und verspannen. Anschlag für Fehlbedienungssperre auf Maß einsetzen und verspannen.
Maß siehe Einbauzeichnung.

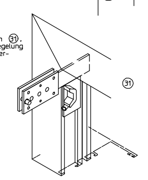


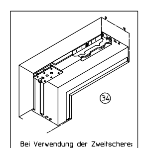


Auflaufbock einsetzen, mit Einstellehre einstellen und verspannen ㉜.



Kipp-Riegelteil in untere Rahmenecke einsetzen und verspannen ㉝.





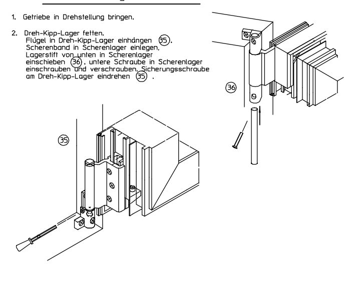
Bei Verwendung der Zweitschere: Scherenführung mit Einstellehre einstellen und verspannen ㉞.

9

IV. Arbeiten an Flügel und Rahmen.

1. Getriebe in Drehstellung bringen.

2. Dreh-Kipp-Lager fetten. Flügel in Dreh-Kipp-Lager einhängen ㉟. Scherenband in Scherenlager einlegen, Lagerstift von unten in Scherenlager einschieben ㊱, untere Schraube in Scherenlager einschrauben und verschrauben. Sicherungsschraube am Dreh-Kipp-Lager eindrehen ㉟.



3. Beschlag auf Funktion prüfen, evtl. Riegelteile, Auflaufbock und Scherenverstellung nachstellen.

V. Aushängen des Flügels.

1. Fenster in Drehstellung bringen.

2. Beim Aushängen des Flügels in umgekehrter Reihenfolge wie in Punkt IV.2 vorgehen.

10

Wichtige Hinweise

- Bei Montage und Demontage des Beschlagsystems ist das Fenster gegen Abkippen zu sichern !
- Die Einhaltung der jeweils örtlich geltenden Bauvorschriften, sowie die allgemein geltenden Unfallverhütungsvorschriften und DIN-Normen muß gewährleistet sein.
- Sämtliche Montagearbeiten sind deswegen durch Fachpersonal auszuführen: Fenster- oder Metallbauer

- Einbauzeichnung, Montageanleitung, Wartungs- und Bedienungsvorschriften, Benutzeranleitung sind zu beachten.
- Der festgelegte Anwendungsbereich ist einzuhalten.
- Die vorgeschriebenen Anschlagmaße sind zu beachten.
- Die vorgeschriebenen Befestigungsmittel sind zu verwenden.
- Die freie Zugänglichkeit der Beschlagteile zur Fettung und Wartung ist nach DIN 18357 sicherzustellen.
- Werden Bauteile anderer Hersteller verwendet, so übernimmt GEZE keine Gewährleistung und keine Haftung für die entstehenden Schäden und Folgeschäden.

Diese Zeichnung entspricht dem Entwicklungsstand des Zeichnungsdatums bzw. der letzten Änderungseintragung. Aus der Benutzung der Zeichnung können keine Ansprüche, gleich welcher Art, hergeleitet werden. Die Zeichnung bleibt unser Eigentum und ist Dritten nur für die Vertragsdauer zur Benutzung überlassen. All rights reserved with GEZE. This drawing may not be copied or handed over to third parties without the express consent of GEZE.

GEZE GmbH P.O. Box 13 63 71226 Leonberg Germany	Benennung / designation: Kurbel-Drehkippbeschlag F1200 Anschlaganleitung				
vertraulich / confidential					
	Datum / date	Name / name	Blatt / von sheet / of	2/2	Material-Nr. ID-no.
erstellt / drawn	19.11.14	tb14	Maßstab scale	1:1	
gepr. / checked	08.12.14	tb16			
Ersatz für / subst. for: 50712-0-001 Blatt 2			Sprache / language	D	Zeichnungs-Nr. / document-no. 50712-EP-001
Ersetzt durch / subst. with:					

Index	Datum	Name	Mitteilungs-Nr.	
01	19.11.14	tb14	*	
00	15.07.05	tbm14	47475	

Bei Bestellung immer Blatt 1 hinzufügen