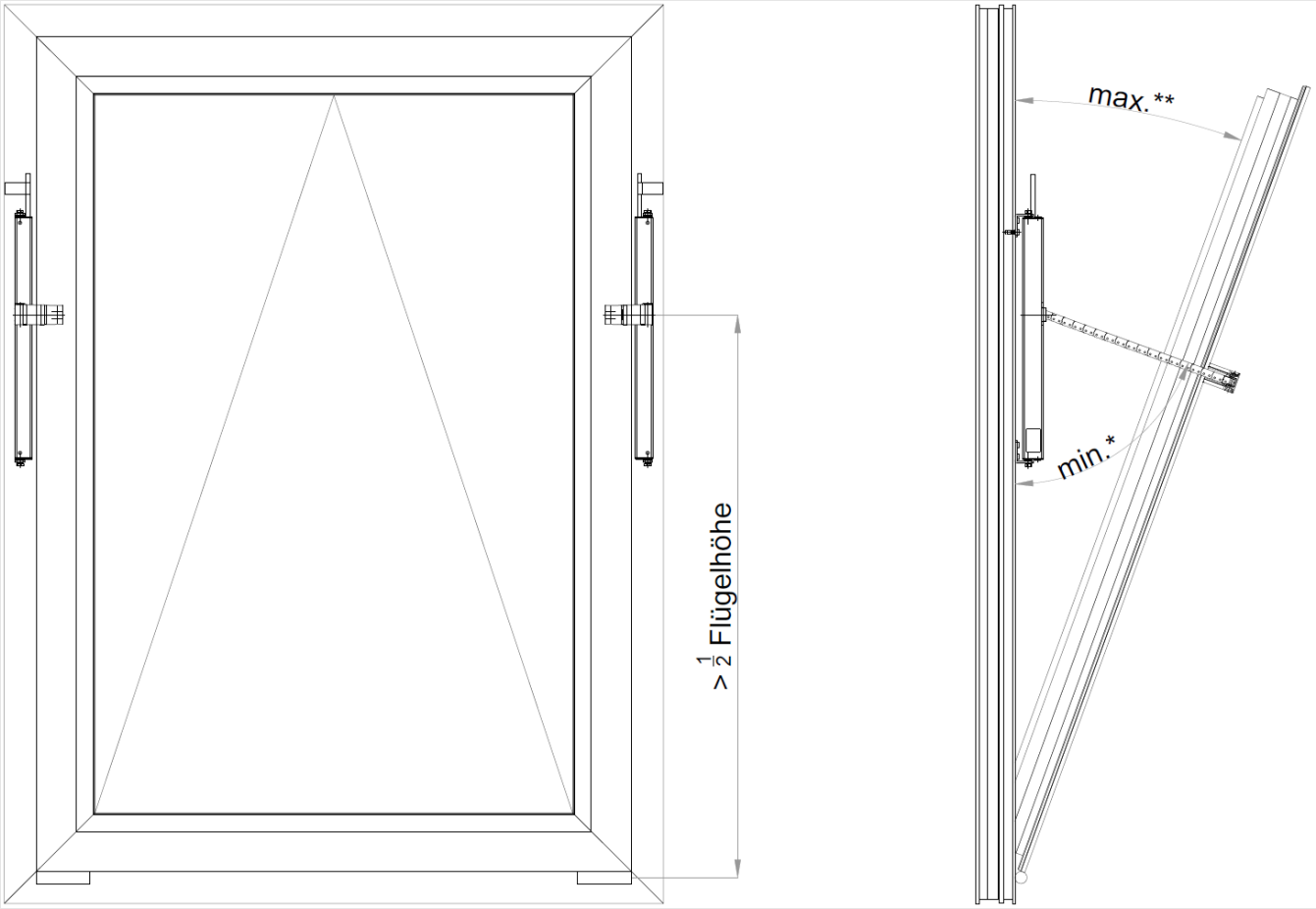
Zugbrückenanwendung mit dem CDC-0252

Hinweis für die Zugbrückenanwendung an einem Kippflügel, einwärts

- Die Zugbrückenanwendung ist über die Option ZB für den CDC-0252-1-ACB (24 V DC) und CDC-0252-5-ACB (230 V AC) erhältlich.
- Der Antrieb wird werkseitig mit einer speziellen Kettenführung ausgeliefert, welches die Zugbrückenanwendung ermöglicht.
- Es dürfen keine Antriebe mit Seitenbogenkette verwendet werden.
- Die Anwendung mit TW-Antrieben ist nicht zulässig.
- Die max. zulässigen Lasten (250 N pro Antrieb) dürfen nicht überschritten werden. Die Auswahl der Option KM (Kraftvolle Motorgetriebeeinheit mit 400 N) ist nicht möglich.
- Für die Montage sind die Konsolen BS-CDC-PI01-M-VFI und BS-CDC-PA01-M-VFO zu verwenden.
- Hinweis: Antriebe mit der Option ZB haben werkseitig geänderte Parameter!

Anwendungsvorgaben



Die Montage des Antriebes muss größer als ½ der Flügelhöhe erfolgen.
** Der Öffnungswinkel des Fensterflügels darf maximal 60° betragen.
* Der Kettenwinkel darf 60° nicht unterschreiten.

© 2017 D+H Mechatronic AG

Erstellt: PM / Mai 2017