

## WICHTIGE HINWEISE



Beim Öffnen und Schließen des Fensters wird der Antrieb über die integrierte Lastabschaltung gestoppt, wodurch in jeder Hubstellung eine Zug- und Druckkraft über 750N entstehen kann. Je nach Einbausituation und verwendeten Spindeltrieb kann auch eine deutlich höhere Kraft wirken. Unachtsamkeit kann wegen der Quetsch- und Klemmgefahr zu ernsthaften Verletzungen führen! **WÄHREND DER FLÜGELBEWEGUNG NIEMALS ZWISCHEN FLÜGEL UND RAHMEN FASSEN**

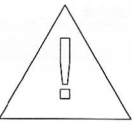
ALLGEMEINES

- \* Bei Montage und Demontage des Antriebs ist das Fenster gegen Abkippen oder Zuschlagen nicht gesichert!
- \* Die Einhaltung der jeweils örtlich geltenden Bauvorschriften, sowie die allgemein geltenden Unfallverhütungsvorschriften, DIN-Normen u. VDE-Bestimmungen muß gewährleistet sein.
- \* Bei Einsatz des Spindeltrieb im Außenbereich bitte zuvor Auskunft des Herstellers einholen
- \* Sämtliche Montage- und Installationsarbeiten sind deswegen durch Fachpersonal auszuführen  
Montage (mech.): Fenster- oder Metallbauer  
Installation (elektr.): qualifizierte Elektrofirma

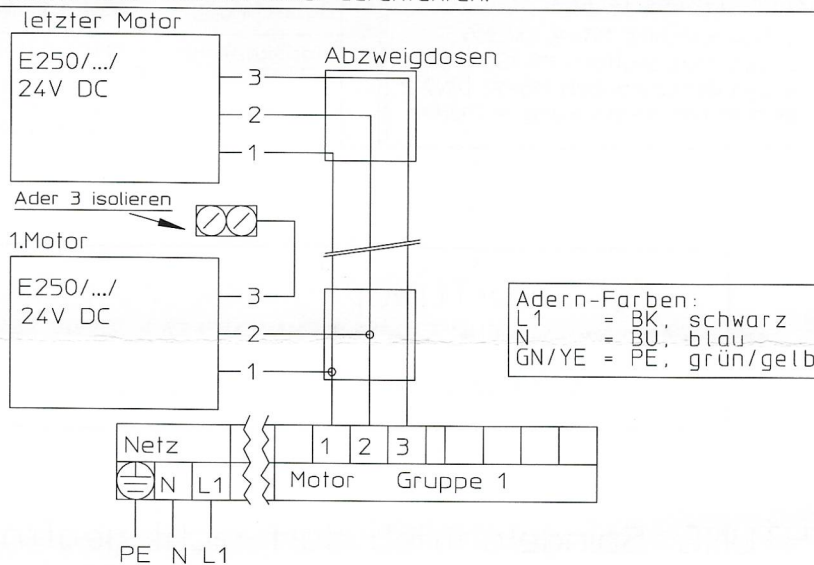
MONTAGE

- \* Der Antrieb muß für Wartungsarbeiten zugänglich montiert werden.
- \* Bei Montage muß zusätzlich beachtet werden, daß der Antrieb in keiner Stellung am Baukörper anstößt
- \* Nichtbeachtung kann die Zerstörung des Antriebs zu Folge haben!
- \* Es ist darauf zu achten, daß Antrieb und Flügelbock fluchten >kein Versatz<
- \* Die sichere Kabelübertragung Flügel-Rahmen ist durch den Verarbeitungsbetrieb zu gewährleisten. Quetsch- und Scherstellen am Kabel sind zu vermeiden.
- \* Befestigungsteile (Flügel/Rahmen) so anschrauben, daß die auftretenden Kräfte sicher übertragen werden.

## HINWEISE ZUR ELEKTR. INSTALLATION



- \* Die notwendige Verkabelung zum und am Fenster ist bauseits durchzuführen
- \* Leitungsverlegung und Anschluß nur durch zugelassene Elektrofirma
- \* Zur Information des Elektrikers den Schaltplan mit Klebeband am Motor befestigen
- \* Abzweigdosen müssen zugänglich sein, flexible Leitungen nicht einputzen
- \* Die Länge der Anschlussleitung muss so gewählt werden, dass das Ansprechen der Kurzschluss-Schutzeinrichtung sichergestellt ist.
- \* Um das Risiko einer mechanischen Beschädigung zu verringern, muss die Leitungslänge so kurz wie in der Praxis erforderlich sein.
- \* Bei Betrieb von 2 Antrieben an 1 Fensterflügel muß eine Tandemabschaltung (E102/24V, Mat.Nr.101323) eingesetzt werden.
- \* Überwachung der Versorgungsleitung und Probelauf mit Ader 3 des letzten Motors durchführen. An allen anderen Motoren einer Gruppe Ader 3 abisolieren **VORSICHT: KURZSCHLUSSGEFAHR**
- \* Jede Motorgruppe mit separatem Netzgerät 24V und dazwischengeschaltetem Amperemeter, alternativ mit GEZE-Einstellgerät, Ident-Nr. 111198 probefahren. Je Motor ist 1A erforderlich, also 8A bei 8 Motoren.  
Während des Laufes muß am letzten Motor mind. 20V anstehen, da sonst keine Lastabschaltung erfolgt.
- \* Der Motor muß bei geöffnetem und geschlossenem Fenster über die Lastabschaltung abschalten. Es darf danach ein Ruhestrom von max. 35mA je Motor fließen. Wenn mehr Strom fließt, haben 1 oder mehrere Motoren nicht abgeschaltet!
- \* Wenn nach o.g. Vorgehensweise die Funktion der Motoren gewährleistet ist kann die Überwachungsleitung des letzten Motors an die Zentrale angeschlossen werden. AKKU-Anschluß durchführen und Probelauf über Taster und Rauchscharter durchführen.



Klemmleiste Notstromsteuerzentrale E250N / E260N



GEZE GmbH  
P.O. Box 13 63  
71226 Leonberg  
Germany

Anschlußplan

E250 /24V-DC

45130-9-9501 Blatt 1+2

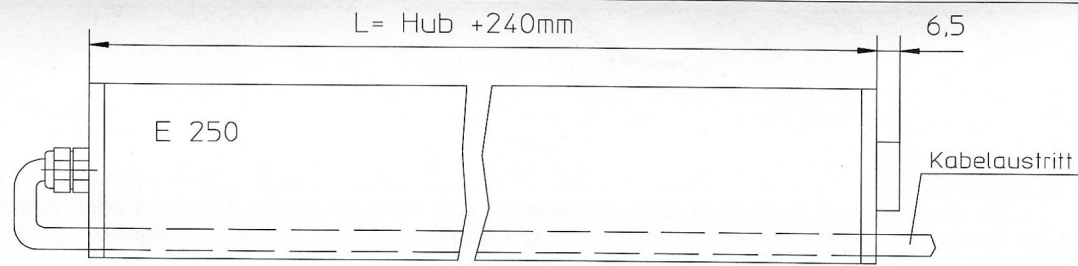
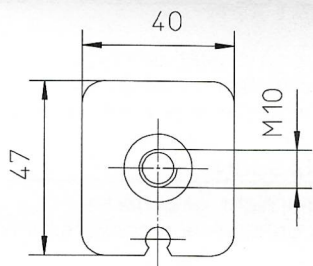
Bl. 1

Änd. 03

26.01.2016

Ident-Nr. 98930

TBF3



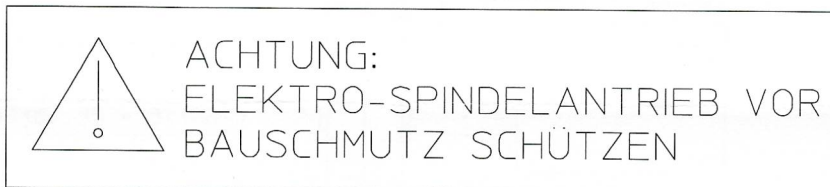
Ident.-Nr. für E250/Hub ...mm/24V-DC				
STK	Bezeichnung	EV1	RAL	Weiß 9016
1	E250/500	16458		16472
1	E250/300	98920		98924
1	E250/230	98915		98919
1	E250/200	98910		98914
1	E250/150	98905		98909
1	E250/100	98900		98904

TECHNISCHE DATEN ZU E250			
Bezeichnung	Länge L	Hub	Hub Kraft
E250/500/24V-DC	740 ±1	500 mm	750 N
E250/300/24V-DC	540 ±1	300 mm	750 N
E250/230/24V-DC	470 ±1	230 mm	750 N
E250/200/24V-DC	440 ±1	200 mm	750 N
E250/150/24V-DC	390 ±1	150 mm	750 N
E250/100/24V-DC	340 ±1	100 mm	750 N
Lastabschaltung	elektromechanisch		
Schutzart	IP 65 - nur für trockene Räume		
Anschlussspannung	24V-DC		
Anschlussleitung	2m, 3x0,75mm <sup>2</sup>		
Stromaufnahme bei 750 N	0,8 A		
Temperaturbereich	-5 bis +75°C		
Einschaltdauer	30%		
Öffnungszeit	100mm Hub entspr. ca. 20s		
Montageanl. Stand.Konsole	45130-9-0987, Ident.-Nr. 73816		
Montageanl. Konsole einw.	45130-9-0988, Ident.-Nr. 73817		

STÜCKLISTE STANDARDKONSOLE				
STK	Bezeichnung	EV1	RAL	Weiß 9016
1	Standardkonsole	19032	20878	20879
Inhalt:		2 Gewindestifte M8x16 DIN915 2 Sechskantmuttern M8 ISO4035 4 Zylinderschrauben M5x10 DIN912 sind in der Verpackung enthalten		
1	Standardkonsole			
1	Augenbolzen			
1	Flügelbock Fz63F			

STÜCKLISTE KONSOLE EINWÄRTS				
STK	Bezeichnung	EV1	RAL	Weiß 9016
1	Konsole, einwärts	27218	27222	27223
Inhalt:		2 Gewindestifte M8x16 DIN915 2 Sechskantmuttern M8 ISO4035 4 Zylinderschrauben M5x10 DIN912 sind in der Verpackung enthalten		
1	Konsole, einwärts			
1	Augenbolzen			
1	Flügelbock FZ63F			

STÜCKLISTE KLAPPKONSOLE				
STK	Bezeichnung	EV1	RAL	Weiß 9016
1	Klappkonsole	19144	19147	19148
		4 Zylinderschrauben M5x10 DIN912 1 Senkschraube M5x40 DIN7991 sind in der Verpackung enthalten		



ACHTUNG: Spindeltrieb darf nicht geöffnet werden !



GEZE GmbH  
P.O. Box 13 63  
71226 Leonberg  
Germany

Anschlußplan E250 /24V-DC

45130-9-9501 Blatt 1+2

Bl. 2

Änd. 03

26.01.2016

Ident.-Nr. 98930

TBF3