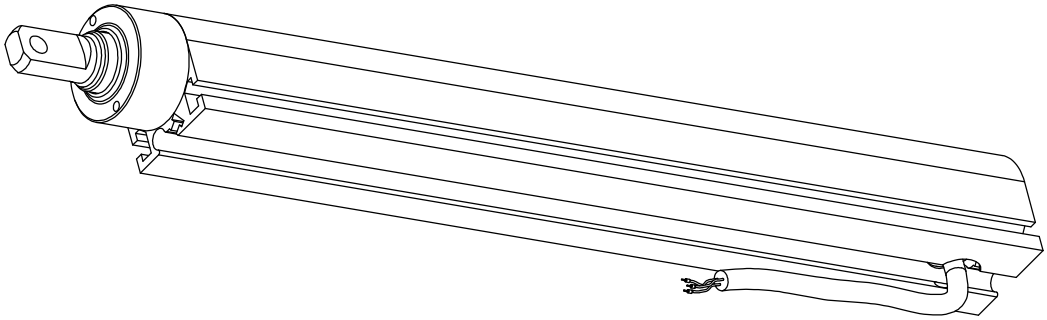
MOTORÖFFNER JM-DC



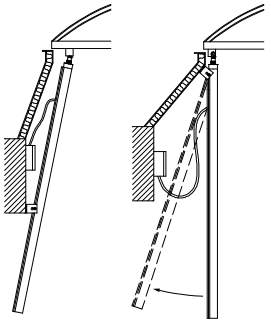
Kurzbeschreibung

Der elektrische Motorantrieb ist eingefasst in ein stabiles Aluminiumgehäuse und eignet sich zum Öffnen von Dachklappen, Lichtkuppeln und Fensterflügeln. Er kann zur täglichen Lüftung sowie als RWA-Antrieb eingesetzt werden. In Verbindung mit dem umfangreichen Zubehör bietet die Konstruktion des Motoröffners ein breit gefächertes Einsatzgebiet. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300 °C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN EN 12101-2.

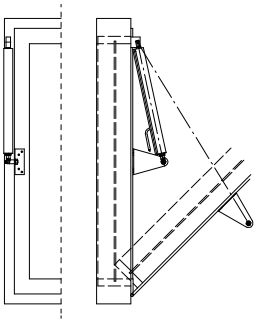
Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindelantrieb darf nur mit einer externen elektronischen Lastabschaltung betrieben werden, welche gesondert bestellt werden muss. Die elektronische Lastabschaltung begrenzt die Hubkraft in beiden Hubrichtungen auf den jeweils festgelegten Wert. Durch den Einsatz der Lastabschaltung LA-TR ist der Motoröffner JM-DC auch für den Tandembetrieb geeignet.

Montage

Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Zum Lieferumfang gehört die Konsole KB 5 (nicht bei JM-DC-B).



Montage des JM-DC mit Konsole KB 5 und Flügelböckchen an einer Lichtkuppel



Montage des JM-DC-B mit Winkelkonsole WK 1 und Gelenkbock an einem Fensterflügel

Zubehör

Flügelböckchen, Gelenkbock	→Kapitel 6.2, Seite 221, „Flügelböckchen FB 6/8“ →Kapitel 6.2, Seite 222, „Gelenkbock“
Konsolen	→Kapitel 6.2, Seite 230, „Konsole KB 5 für Motoröffner 24 V DC“ →Kapitel 6.2, Seite 233, „Winkelkonsole WK 1“
Lastabschaltung	→Kapitel 11.3.3, Seite 359, „Lastabschaltung LA-1“ →Kapitel 11.3.3, Seite 360, „Lastabschaltung LA-TR“
RWA Zentrale	→Kapitel 11.5, Seite 427 ff., „RWA Zentrale _____“

BSC Technology GmbH
Dr.-Köhl-Straße 6 | D-95119 Naila
Tel.: +49 9282 48731-0 | +49 9282 48731-29
info@bsc-technology.de
windowdrives.com

Änderungen vorbehalten. Mit dem Erscheinen dieser Liste verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.