Komfort- Lüftungs- Modul KLMOD

- Hubbegrenzung
- Zu – Automatik 5 – 132 Minuten

Benutzerhandbuch

BSC Technology GmbH
Dr.-Köhl-Straße 6
D-95119 Naila

Telefon (zentral)
+49 9282 48731-0

Fax (zentral)
+49 9282/48731-29

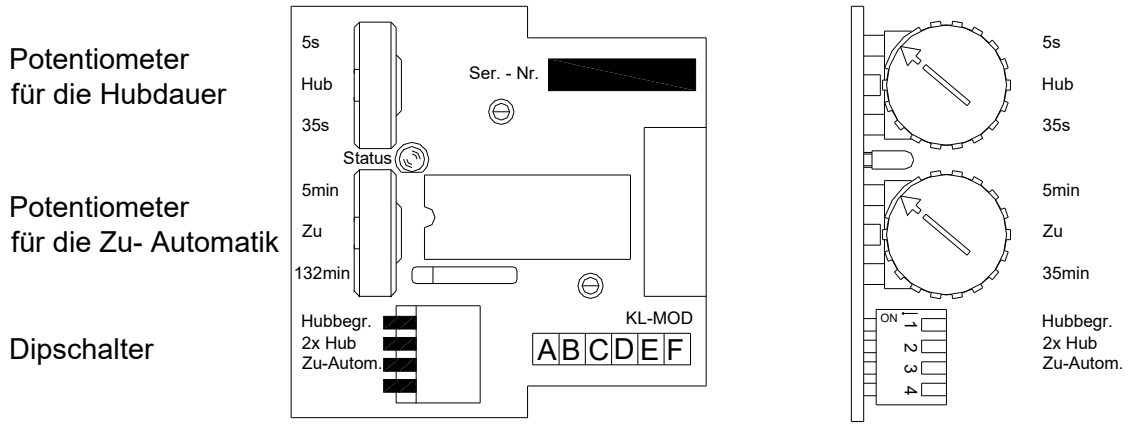
windowdrives.com

mail: info@bsc-technology.de

WINDOWDRIVES
BSC TECHNOLOGY

Komfort – Lüftungsmodul

Das Komfort – Lüftungsmodul KLMOD ist ein Erweiterungsmodul für unsere RWA- Zentralen.
Ist das Modul gesteckt, können folgende zusätzliche Lüftungsfunktionen genutzt werden.



Hubbegrenzung

Zum Aktivieren der Hubbegrenzung muss der Dip – Schalter (S1) „Hubbegr." in die Stellung „ON" (nach links) gestellt werden. Ebenfalls muss die Lüftungsbetriebsart „Dauer" (auf der RWA-Zentrale) eingestellt sein.
Über das Potentiometer „Hub" kann nun die Öffnungsdauer zwischen 5s und 35s eingestellt werden. Beim Betätigen des Lüftungstasters in Auf – Richtung, wird der Motor nur für den eingestellten Öffnungszeitraum angesteuert.
Mit dem Dipschalter „2xHub" kann zweimal der eingestellte Öffnungszeitraum angesteuert werden. Die maximale Öffnungszeit ergibt sich nun aus der doppelten eingestellten Zeit. Allerdings muss dafür auch mind. zweimal der Lüftungstaster betätigt werden.

Der angeschlossene Antrieb kann nur ensprechend der eingestellten Zeit in Auf – Richtung betrieben werden, auch wenn zwischenzeitlich (während des Ablaufes der eingestellten Zeit) der Motor in Zu - Richtung angesteuert wurde.

Beispiel:

- eingestellte Zeit = 20 Sekunden
- mittels Lüftungstaster wird der Motor aufgefahren
- nach 10 Sekunden wird wieder für 5 Sekunden zugefahren
- anschließend wird wieder mittels Lüftungstaster aufgefahren
- → der Motor fährt nun nur noch für 15s auf !!!!!

Zu – Automatik

Zum Aktivieren der Zu – Automatik muss der Dipschalter „Zu-Autom." in die Stellung „ON" (nach links) gestellt werden. Die Zeit für die Zu – Automatik kann am Potentiometer „Zu" zwischen 5 min und 132 min eingestellt werden. Die Zeit beginnt nach dem letzten Fahrbefehl (Auf- oder Zu – Richtung) gestartet. Die Zeit wird automatisch zurückgesetzt wenn mind. 8 Minuten lang zugefahren wurde und die Auf – Anzeige erloschen ist.

Montage

Zum Einbau ist zuerst die Zentrale von der Netzspannung (230V AC) zu trennen. Anschließend die Anschlußleitung zum Akku trennen (rote und blaue Anschlußleitung) und kurzschlußfrei abzulegen. Komfort-Lüftungsmodul gerade mit dem Stecksockel nach rechts zeigend ohne verkanten einsetzen, bis ein leichter Widerstand fühlbar ist. Nun in umgekehrter Reihenfolgen wieder anschließen (erst den Akku anschließen, anschließend die Netzspannung wieder einschalten bzw. anlegen).
Jetzt kann die Einstellung des Kofort-Lüftungsmodules wie vorderseitig beschrieben erfolgen.