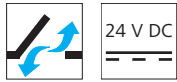


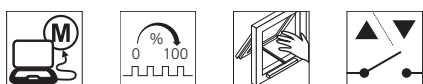
VCD 204-TMS+ Set



Leistungsmerkmale

- » Für Fassadenfenster, Dachflächenfenster und Lüftungskappen in Wintergärten
- » Mit mikroprozessorgesteuerter Motorelektronik
- » Spezielle Kettenstabilisierung und mittlerer Kettenaustritt
- » Tandem-Sicherheitsfunktion „TMS+“ zum Betrieb von 2 Antrieben an einem Flügel
- » Kettenhub-Programmierung per Magnet möglich
- » Neuprogrammierter Öffnungshub wird an den Tandemantrieb übertragen
- » Direkte Kabelführung zwischen den Antrieben für optisch ansprechende Lösung
- » Einfacher Anschluss über Steckverbinder
- » Antriebsfunktionen und verschiedene Antriebsparameter programmierbar
- » Laufgeschwindigkeit in ZU-Richtung auf 5 mm/s reduziert (passiver Schließkantenschutz)
- » Bei Erkennen eines Hindernisses in ZU-Richtung zeitgesteuertes Reversieren (aktiver Schließkantenschutz)

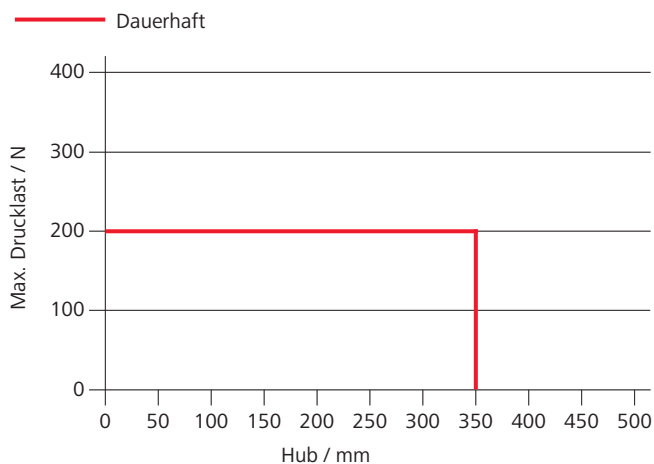
Mögliche Antriebsoptionen



Erklärung der Icons finden Sie auf der letzten Seite

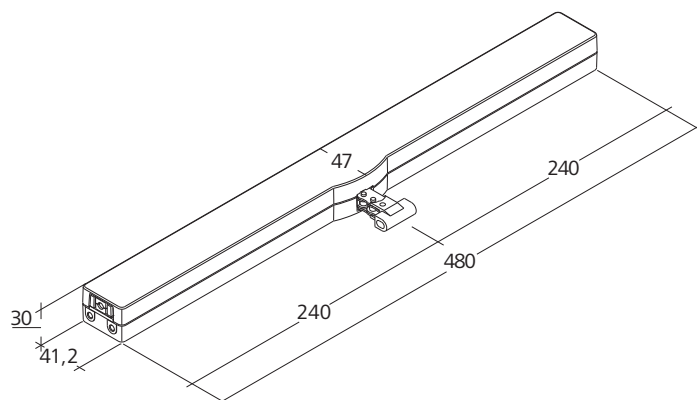
Drucklastdiagramm

Angaben je Antrieb



Abmessungen

Alle Angaben in mm



Technische Daten

Angaben je Antrieb

Versorgung	24 V DC / $\pm 20\%$ / 0,35 A
Einschaltdauer	30 %
Druckkraft	200 N
Zugkraft	150 N
Nennverriegelungskraft	2000 N
Lebensdauer	20000 Doppelhübe *
Laufgeschwindigkeit AUF	6 mm/s
Laufgeschwindigkeit ZU	6 mm/s
Schutzart	IP 30
Emissions-Schalldruckpegel	LpA \leq 70 dB(A)
Temperaturbereich	0 °C ... +60 °C
Gehäuse	Zinkdruckguss
Oberfläche	Pulverbeschichtet
Anschluss	2,5 m PVC-Kabel
B x H x T	480 x 30 x 47 mm
Gewicht	1,50 kg

* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

Zulassungen / Zertifikate

Zulassungsdetails erfahren Sie von Ihrem D+H Partner



5014068.18003

Artikel auch mit folgenden Zulassungen unter anderer Artikelnummer erhältlich. Technische Daten können abweichen.



Ausführung

Typ	Art.-Nr.	Hub	Farbe	Bemerkung
VCD 204/350-TMS+ Set (SR)	25.122.05	350 mm	Silber (~ RAL 9006)	
VCD 204/350-TMS+ Set (BK)	25.122.07	350 mm	Schwarz (~ RAL 9005)	
VCD 204/350-TMS+ Set (WH)	25.122.06	350 mm	Weiß (~ RAL 9016)	
VCD 204-PLP	25.100.00			Variable Ausstattungen möglich

Konsolen sind nicht enthalten und müssen separat bestellt werden.



HS „High-Speed“

HS (High-Speed)Schnelllauf-Funktion des Antriebes im RWA-Fall.Im RWA-Fall müssen die Antriebe gemäß Norm DIN EN 12101-2 die definierte Öffnungsposition in maximal 60 s erreicht haben. Die RWA-High-Speed-Funktion ist eine Entwicklung der D+H Mechatronic AG, bei der ein Antrieb im täglichen Lüftungsbetrieb langsam und leise läuft und erst im RWA-Fall über eine zusätzliche Steuerung schnell in die Entrauchungsposition öffnet.



Funktionsprogrammierung

FunktionsprogrammierungMöglichkeit zur individuellen Einstellung von Antriebsparametern (z.B. Hub) per Software und dazugehörigen Servicetools bei Antrieben, die mit einer PLP- oder BSY- bzw. BSY+-Elektronik ausgestattet sind.



BRV-Meldung

BRV-MeldungRückmeldung des Antriebes über eine Steuerleitung, wenn der Antrieb vollständig aus- oder eingefahren ist.In Verbindung mit den Modulen AT 41 und ERM 44 wird diese Meldung an die Gebäudeleitzentrale, die Module selbst oder auch an den Verriegelungsantrieb gegeben. Die BRV-Meldung ist nicht potentialfrei.



ACB (Advanced Communication Bus)

Ermöglicht die direkte Buskommunikation zwischen Steuerung und Antrieb für z.B. positionsgenaue Ansteuerungen oder Antriebsrückmeldungen. Die Kommunikation basiert auf einem offenen Modbus-Protokoll und erlaubt die Kombination mit ACB-fähiger Zentrale oder die direkte Anbindung an übergeordnete Steuerungen wie Gebäudeleittechnik.



BSY+ (Synchronisierung von Antrieben)

BSY+ – (Synchronisierung von Antrieben)Neben der Synchronisationsfunktion von BSY ermöglicht BSY+ eine Kommunikation zwischen verschiedenen Komponenten am Fenster, z. B. zwischen den Kettenantrieben während des Synchronlaufes oder zwischen Fenster- und Verriegelungsantrieben (z. B. FRA 11 BSY+ oder VLD-BSY+).



SGI-Meldung (Positionsmeldung)

SGI-Meldung (Positionsmeldung)In Verbindung mit dem D+H Servoeinschub SE 622 oder dem BSY-Gateway BSY-GW-024-010-U können die Antriebe positionsgenau angesteuert werden.



SKS (Schließkantenschutz)

SKS – (Schließkantenschutz)Antriebsoption, die einen direkten Anschluss einer Klemmschutzleiste oder eines Präsenzmelders am Antrieb ermöglicht (Abschlusswiderstand 5,6 kΩ).



Akustisches Signal (entsprechend Schutzklasse)

AS2 entsprechend „Schutzklasse 2“ gemäß ZVEI-Risikobewertung durch akustisches Warnsignal in Laufrichtung ZU. AS3 entsprechend „Schutzklasse 3“ gemäß ZVEI-Risikobewertung zusätzlich zu AS2 stoppt der Antrieb für 11 s bei einem Resthub von 28 mm.



Endlagenmeldung (AUF / ZU)

Endlagenmeldung (AUF/ZU)Rückmeldung des Antriebes über einen integrierten potentialfreien Schaltkontakt.Diese erfolgt, wenn die Kette/Zahnstange vollständig aus- bzw. eingefahren ist.



Mechanische Anpassung

Mechanische AnpassungAntriebsoption zur Anpassung der Baulänge bzw. Bauform (z. B.: mittiger Kettenaustritt).



SBD Seitenbogenkette

SBD – SeitenbogenketteRückensteife Antriebskette, biegsam in Richtung Scharnier. Antrieb ist fest (nicht drehbar) montiert.



SBU Seitenbogenkette

SBU – SeitenbogenketteRückensteife Antriebskette, biegsam in Richtung Scharnier. Antrieb ist fest (nicht drehbar) montiert.